
Distribución Física Internacional/Ficha logística de Suecia

Acceso marítimo

Por: Legiscomex.com

Septiembre del 2016

La ubicación de Suecia y su larga costa le permiten tener diversos puertos, todos ellos con una buena estructura y buen funcionamiento y la mayoría con espacios de almacenamiento de mercancías y contenedores.

De acuerdo con los cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información publicada por el Banco Mundial, Suecia movilizó 1,7 millones de TEU's en el 2015, es decir un 5,1% más que en el 2014.

El ingreso y salida de las mercancías se da principalmente por los siguientes puertos: Gotemburgo, Trelleborg, Estocolmo, Helsingborg, Lulea, Malmo, Oxelosund, Karlshamn, Gavle y Norrkoping. Adicionalmente, cuenta con dos terminales para el transporte de gas natural licuado (LNG, por sus siglas en ingles) que son Brunnsviksholme, Lysekil.

1. Puerto de Gotemburgo

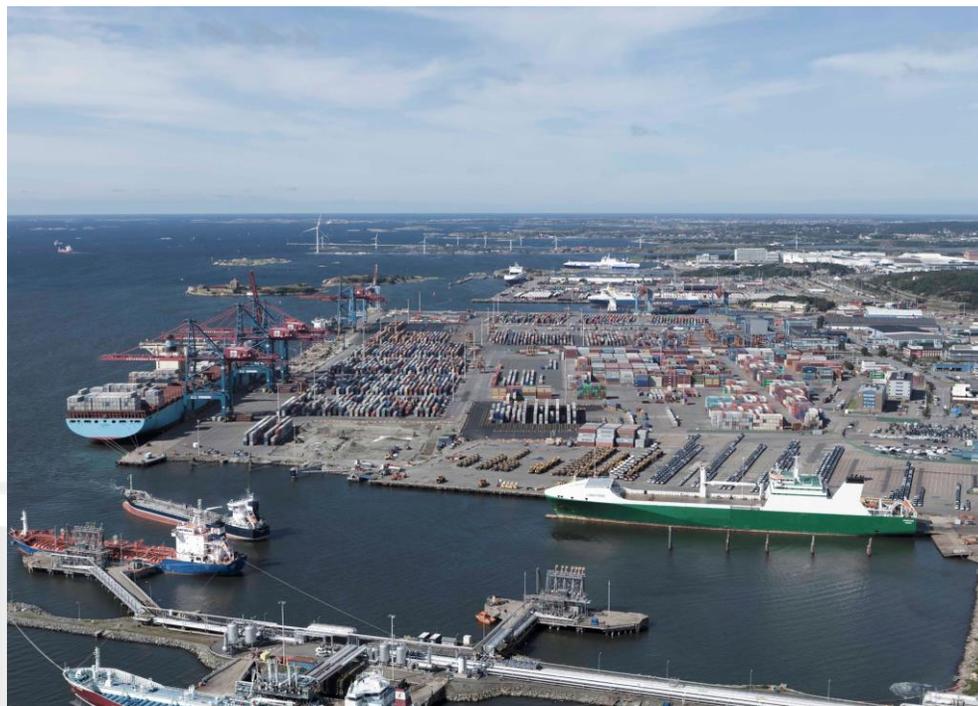
Es el puerto más importante de la región escandinava, así como el de Suecia, ya que moviliza alrededor del 30% de la mercancía que comercializa este país lo que significa alrededor de 820.000 TEU's, según cifras publicadas por la Sociedad Portuaria.

Este puerto es el único en el país que tiene la capacidad para recibir los buques portacontenedores oceánicos, además cuenta con una amplia gama de servicios entre los que se encuentran la movilización de contenedores, ro-ro, petróleo y pasajeros.

Entre los principales productos exportados que se mueven en el puerto se encuentran vehículos, acero, papel y madera, entre otros, en cuanto a los importados se destacan bienes de consumo como alimentos, electrodomésticos y ropa.

Una de las principales características de este puerto es la conectividad que tiene con el sistema ferroviario y terrestre de Suecia, desde el puerto salen alrededor de 70 trenes diarios con mercancía hacia el interior del país o hacia los países vecinos con los que tiene una conexión ferroviaria. Gotemburgo es el punto de encuentro de varias carreteras europeas, permite una fácil conexión entre las principales autopistas del país.

Gráfica 1: Puerto de Gotemburgo



Fuente: www.megaconstrucciones.net

de consulta
LEGISCOMEX.com